

3.—Passif fixe des chemins de fer, 1941-1960

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'Annuaire de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1940, à la p. 692 de l'Annuaire de 1947.

(Sans le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

Année	Capital- actions	Dette fondée	Total	Année	Capital- actions	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1941.....	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951.....	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 ¹
1942.....	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035	1952 ²	2,406,309,060	1,308,899,612	3,715,208,672 ¹
1943.....	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167	1953.....	2,422,692,856	1,439,063,402	3,861,756,258 ¹
1944.....	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498	1954.....	2,499,778,848	1,475,815,267	3,975,594,115 ¹
1945.....	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954	1955.....	2,543,465,586	1,565,109,030	4,108,574,616 ¹
1946.....	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847	1956.....	2,572,487,313	1,612,706,551	4,185,193,864 ¹
1947.....	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891	1957.....	2,565,559,683	1,764,660,210	4,330,219,893 ¹
1948.....	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504	1958.....	2,646,659,697	1,953,114,826	4,599,774,523 ¹
1949.....	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 ¹	1959.....	2,669,062,269	2,122,675,213	4,791,737,482 ¹
1950.....	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 ¹	1960.....	2,725,827,684	2,244,571,812	4,970,399,496 ¹

¹ Sans la dette d'environ 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge en 1949.
par le rajustement du capital du National-Canadien (voir p. 840).

² Modifié

4.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1956-1960

Investissements	1956 ^r	1957 ^r	1958 ^r	1959 ^r	1960
	\$	\$	\$	\$	\$
Voies.....	280,648,789	226,971,459	174,390,869	134,823,880	113,587,736
Matériel.....	148,235,337	189,383,255	133,068,199	78,487,442	Cr. 12,920,826
Divers.....	7,871,446	Cr. 77,635,769	Cr. 1,673,544	Cr. 816,428	Cr. 35,546
Non classé.....	12,156,689	16,761,171	2,253,817	42,668,998	6,742,707
Propriétés non ferroviai- res du N.-C.....	6,245,238	6,573,570	6,017,011	1,861,030	6,538,741
Propriétés non ferroviai- res du P.-C.....	5,790,522	9,943,881	Cr. 3,825,030	36,878,761	122,830
Autres propriétés non fer- roviaires.....	120,929	243,720	61,836	3,929,207	81,136
Total.....	448,912,261	355,480,116	308,039,341	255,163,892	107,374,071
Investissements cumulatifs, 31 décembre.....	5,707,460,087 ¹	6,074,129,038 ²	6,382,168,379	6,637,332,271	6,744,706,342

¹ Un nouvel état des investissements globaux des chemins de fer ayant adopté la nouvelle Classification uniforme des comptes en 1956 et des investissements totaux en propriétés non ferroviaires, qui n'étaient pas disponibles antérieurement, a majoré le chiffre cumulé de \$481,268,776. ² Comprend \$11,188,835 investis dans le *British Columbia Electric Railway* qui a fait rapport pour la première fois dans la série des transports ferroviaires.

Recettes et frais.—Le rapport entre les frais et les recettes des chemins de fer exploités au Canada était de 96.34 p. 100 en 1960 comparativement à 89.80 p. 100 dix ans auparavant; le sommet de la période 1951-1960 a été atteint en 1958 (97.30 p. 100). La tendance des recettes et des frais a été généralement à la hausse au cours des années à l'étude; les recettes ont monté de 5.8 p. 100 et les dépenses de 13.5 p. 100. Les recettes d'exploitation ont touché leur sommet en 1956. Les dépenses ayant augmenté plus rapidement que le revenu au cours de la décennie, les recettes nettes d'exploitation par mille de ligne ont fléchi de \$2,585 en 1951 à \$936 en 1960, bien que le chiffre le plus bas de la période ait été celui de \$696 enregistré en 1958.